

MASSGESCHNEIDERTE LÖSUNGEN FÜR ALTERNATIVE ANTRIEBE IM ÖPNV

EE ENERGY
ENGINEERS

TÜV NORD GROUP



Quelle Bild: RVK

WARUM ALTERNATIVE ANTRIEBE FÜR DEN ÖPNV?

Busse mit alternativen Antrieben sind nicht nur Zukunft, sie sind bereits Gegenwart.
Warum warten?

Nehmen Sie das Lenkrad selbst in die Hand und gestalten Sie mit uns die Zukunft.

Notwendigkeit

Clean Vehicle Directive Richtlinie der EU

- Bundesweite vorgeschriebene Anschaffungsquoten von 22,5% emissionsfreie, bzw. 45% saubere Busse in der ersten Phase 2021 -2025
- Einführung in nationales Recht bis 08/2021

„Pariser Vertrag“

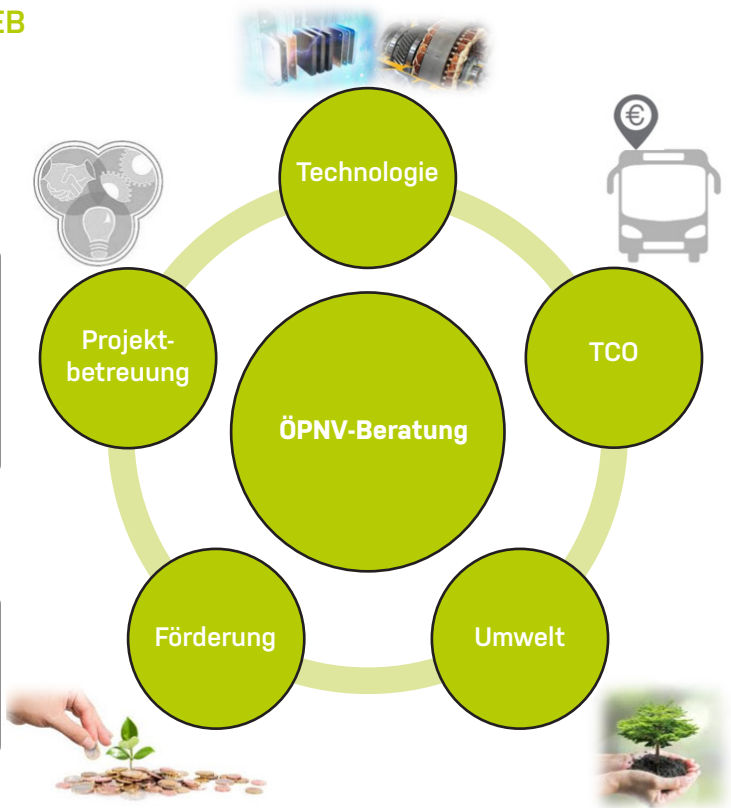
Vorteile

- Lokal emissionsfrei
- Umgehung von Fahrverbote
- Positives Image
- Geringere Lärmbelästigung/angenehmeres Fahren
- Integration erneuerbarer Energien
- Nutzung attraktive Förderung
- Unabhängigkeit von Erdöl und CO₂-Bepreisung
- Erfüllung von Klimaschutzkonzepten & Richtlinien
- Ganzheitlicher technologieoffener Ansatz mit EE ENERGY ENGINEERS

MIT BEPRO FINDET DIE EE ENERGY ENGINEERS DEN BESTMÖGLICHEN ALTERNATIVEN ANTRIEB FÜR IHREN ÖPNV

Wir bieten Ihnen mit dem **einzigartigen BEPRO Bewertungsprozess** eine **Komplettberatung** über alle relevanten Technologien, Simulation der Linienumstellung, Wirtschaftlichkeitsberechnung inkl. Fördermöglichkeiten, **Emissionseinsparung** sowie einer durchgängigen Projektbetreuung.

Förderung unserer Umsetzungsberatung (vorausstl. ab Q2/2021): Im Zuge der Förderrichtlinie für Alternative Antriebe Bus vom BMVI, wird es Förderaufrufe für Machbarkeitsstudien geben.



BEPRO-BEWERTUNGSPROZESS: BEWERTUNGSPROZESS VON ALTERNATIVEN ANTRIEBEN IM ÖPNV



AUSZUG REFERENZPROJEKTE



Cluster Brennstoffzellenbusse

- Management des dt. Clusters zur Beschaffung von BZ-Bussen für Verkehrsunternehmen
- Aufbereitung von Fachinformationen für Entscheidungsträger
- Fördermittelberatung und Unterstützung bei der Fördermittel-Beantragung



Machbarkeitsstudie zur Anschaffung von Wasserstoffbussen

- Gemeinschaftsprojekt mit fünf Aufgabenträgern und fünf Verkehrsunternehmen in Thüringen unter der Projektleitung des Weimarer Land
- Technische Linienanalyse, Ausarbeitung eines Tankinfrastrukturkonzepts, Wirtschaftlichkeits- und Umweltanalyse im Vergleich zu Dieseln



Machbarkeitsstudie alternative Antriebstechnologien im ÖPNV

- Berücksichtigung der Energieversorgungspfade im ÖPNV für den Kreis Soest
- Analyse und Gegenüberstellung verschiedener Antriebskonzepte für Busse: Elektro, Wasserstoff, Biomethan gegenüber Diesel



Weitere Projekte:

- Projektpartner im EU-Projekt **JIVE**: Kommerzialisierung von Brennstoffzellenbussen
- Mitglied der von BMU und BMVI initiierten **Arbeitsgruppe „Innovative Antriebe Bus“**

KURZVORSTELLUNG:

Philosophie:

Wir stehen für exzellente Beratungsdienstleistungen zu innovativen und klimaschonenden Energie- und Mobilitätslösungen. Wir verfolgen einen ganzheitlichen Ansatz – von der Beratung über die operative Projektsteuerung bis hin zur Erfolgskontrolle.

Gründung:

1996 EE ENERGY ENGINEERS GmbH
seit 2007 Tochter der TÜV NORD AG

Projekterfahrung:

Über 150 Projekte in der E-Mobilität (Batterie und Brennstoffzelle)

Größe:

ca. 82 Mitarbeiter/-innen
6,9 Mio. € Umsatz in 2020

Standorte:

Gelsenkirchen und Düsseldorf



Gerne stehen wir Ihnen für weitere
Gespräche zur Verfügung:

Joél Dupont

Roßstr. 92

40476 Düsseldorf

Tel.: +49 171 777 08 828

dupont@energy-engineers.de

www.energy-engineers.de

EE ENERGY ENGINEERS GmbH

Büro Gelsenkirchen im Wissenschaftspark:

Munscheidstraße 14 45886 Gelsenkirchen

info@energy-engineers.de

www.energy-engineers.de



Büro Düsseldorf im Kennedy-Haus:

Roßstraße 92 40476 Düsseldorf